

Aéroposte.—Des services réguliers des postes aériennes ont été établis en décembre 1927. Des contrats ont été accordés par le ministère des Postes à des firmes commerciales pour les routes aériennes suivantes:—*Service d'hiver:* Leamington-Ile Pelée; Quebec-Sept-Iles-Anticosti; Moncton-Iles de la Madeleine; Moncton-Charlottetown. *Service d'été:*—Rimouski-Montréal-Ottawa; Lac du Bonnet-Bissett-Wadhope. *Service annuel:* Montréal-Toronto-Détroit, Montréal-Albany; région Sioux Lookout-Red Lake; Toronto-Buffalo; Amos-Chibougamau; McMurray-Aklavik; Amos-Siscoe; Winnipeg-Edmonton; Winnipeg-Pembina; Montréal-Saint John; Montréal-Québec; Rivière-la-Paix-North Vermilion. En 1931, ces courriers ont transporté 483,490 livres de matières postales sans aucune perte ni dommages. Vu la situation économique défavorable les services suivants ont été interrompus temporairement: Montréal-Québec, le 31 janvier; Lac du Bonnet-Bissett-Wadhope, le 9 mai; Montréal-Saint John-Moncton, Toronto-Buffalo et Montréal-Ottawa, le 1er juin.

Encouragement à l'aviation.—Pour stimuler l'intérêt dans l'aviation et la faire mieux connaître, le ministère de la Défense Nationale a, en 1928, assigné deux avions légers à chacun des 25 clubs d'aviation suivants:—Halifax, Cap Breton, Saint John, Granby, Montréal, Université McGill, Brant et Norfolk, Fort William, Hamilton, Kingston, London, Ottawa, St. Catharines, Toronto, les Villes limitrophes, Kitchener, Brandon, Winnipeg, Moose Jaw, Regina, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver, Victoria. Depuis cette date, Granby et Victoria se sont effacés. Les clubs de l'Université McGill et de Kitchener-Waterloo ont reçu leur subvention en 1931. Les membres de ces clubs sont au nombre de 2,973. Les heures de vol s'élèvent à un total de 11,958; 110 membres ont obtenu leur brevet de pilote privé et 47 leur brevet de pilote commercial en 1931. Ce mouvement a fait surgir de magnifiques aérodromes.

Un grand aéroport a été aménagé à St Hubert, sept milles au sud de Montréal. Un mât d'ancrage y a été construit en même temps qu'un aérodrome et ce poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Un aéroport de tête de ligne a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi par air des courriers transatlantiques.

Manufactures d'avions.—Des usines pour la construction d'avions et du matériel requis pour l'aviation sont absolument nécessaires au développement de la navigation aérienne. Canadian Vickers, pionniers de l'aviation au Canada, ont établi leur service de dessinateurs et ont produit plusieurs types originaux convenant spécialement aux conditions canadiennes. L'intérêt plus intense et les opérations plus étendues des gouvernements fédéral et provinciaux, ainsi que des compagnies commerciales, ont facilité l'établissement de fabriques. Plusieurs constructeurs d'avions d'Angleterre et des Etats-Unis ont établi des succursales au Canada pour le montage de leurs machines et la disposition de leurs produits.